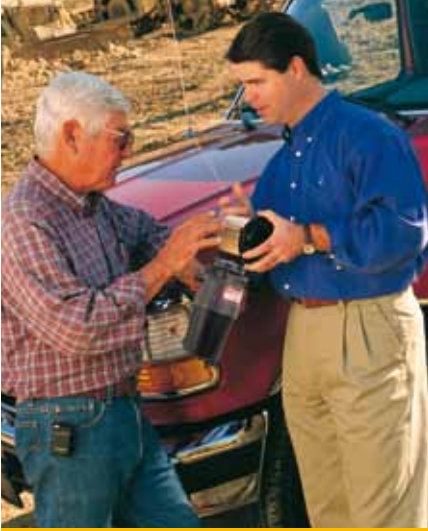


Módulo Racor para acondicionamiento de combustible



La bomba de combustible de 12V de alta resistencia con cámara rotativa ofrece las ventajas de una bomba eléctrica de cebado según necesidad.

Filtro de cartucho Aquabloc II de alto rendimiento, ecológico e incinerable.

El calentador eléctrico (150 vatios) de combustible PTC es controlado con termostato para facilitar el arranque en climas fríos.



El sensor de presencia de agua en el combustible (WIF) alerta al operario cuando es necesario el servicio. El módulo de control para montaje debajo del salpicadero, para la bomba y el sensor de agua se incluye opcional con la bomba.

El vasija de recolección de contaminantes con purga automática se puede reemplazar y limpiar.

El módulo patentado de la serie P para acondicionamiento de combustibles diesel (solamente para aplicaciones secundarias) ha sido desarrollado para aplicaciones en cualquier motor diesel de inyección. Las unidades de la serie P se comercializan en tres tamaños, todos incorporan bocas de combustible NPT 3/8". Este innovador filtro de combustible/separador de agua incorpora componentes de sistemas de combustible de baja presión en un paquete simple.



La robusta bomba eléctrica de combustible con cámara rotativa garantiza un suministro parejo de combustible a diferentes velocidades del motor.

El calentador eléctrico (200 vatios a 12 V CC) de combustible PTC es controlado con termostato (10 °C - 26 °C) para facilitar el arranque en climas fríos.



Las válvulas de recirculación térmica regulan la recirculación del combustible de retorno para un rendimiento óptimo en climas fríos (10 °C - 32 °C).

El RFCM patentado incorpora el medio filtrante de alto rendimiento Racor Aquabloc II.

El elemento filtrante en cartucho es ecológico y se puede incinerar y se comercializa para los niveles de eficacia requeridos para alta presión y sistemas de inyección de combustible. Una válvula de purga anti-retorno mantiene el elemento filtrante en buen estado y limpio.

El vasija de recolección de impurezas es reemplazable.

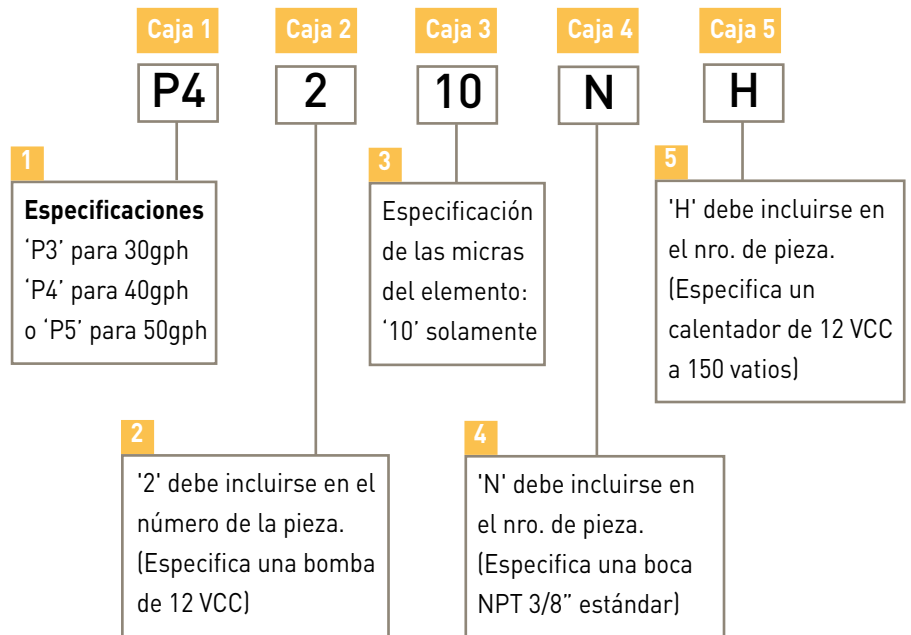
También disponible con un vasija transparente.

El sistema de alerta de agua avisa al operario cuando es necesario el servicio y la válvula de autopurga permite un drenaje fácil y rápido.

El diseño modular del RFCM permite sumar y restar funciones independientemente unas de otras, lo que significa un nuevo nivel de flexibilidad del diseño.

El módulo Racor para preparación del combustible ha sido diseñado y fabricado para ofrecer el mejor valor posible al motor, vehículo y equipos diesel. El nuevo diseño innovador en módulos del RFCM combina todos los componentes necesarios para combustible a baja presión con la última generación de sistemas de inyección de combustible controlados electrónicamente. El suministro parejo de presión y volumen de combustible puro a diferentes velocidades, cargas y entorno medioambiental del motor, es absolutamente necesario para alcanzar los eficaces niveles requeridos en los motores modernos. El diseño modular del RFCM permite sumar y restar funciones independientemente unas de otras, lo que significa un nuevo nivel de flexibilidad del diseño.

Series P



Para el funcionamiento continuo de las bombas, conectores personalizados o requisitos de presión, consultar con Parker Filtration +44 (0) 1924 487000.



| Modelo | P3 | P4 | P5 |
|---|---------------|----------------|---------------|
| Caudal máximo [l/h] | 114 | 170 | 227 |
| Presión pura Caída [kPa] | 2,8 | 3,4 | 5,5 |
| Máxima salida de bomba [a 14,4 voltios] [l/h] | 151 | 151 | 151 |
| Tamaño estándar de boca de combustible [SAE J476] | 3/8" - 18 npt | 3/8" - 18 npt | 3/8" - 18 npt |
| Cantidad total de bocas disponibles: | | | |
| Entradas de combustible | 1 | 1 | 1 |
| Salidas de combustible | 1 | 1 | 1 |
| Elementos de reemplazo: | | | |
| 02 micras | R58060-02 | R58095-02 | R58039-02 |
| 10 micras | R58060-10 | R58095-10 | R58039-10 |
| 30 micras | R58060-30 | R58095-30 | R58039-30 |
| Mínimo espacio de servicio [mm] | 28 | 28 | 28 |
| Altura [mm] | 196 | 229 | 292 |
| Profundidad [mm] | 132 | 132 | 132 |
| Anchura [mm] | 122 | 122 | 122 |
| Peso (seco) [kg] | 1,5 | 1,7 | 1,9 |
| Máxima presión de salida de bomba [kPa] | 69 | 69 | 69 |
| Características: ¹ | | | |
| Sensor de agua | Estándar | Estándar | Estándar |
| Calentador | Estándar | Estándar | Estándar |
| Presostato (690 kPa) | Estándar | Estándar | Estándar |
| Temperatura de trabajo | | --40° a +121°C | |

Se recomiendan instalaciones de vacío. ¹No usar en instalaciones de gasolina.