

ALM1

CÓMO FORMULAR UN PEDIDO / HOW TO ORDER

ALM1	TIPO TYPE	ROTACIÓN ROTATION	TAMAÑO SIZE	EJE* SHAFT*	TOMAS* PORTS*	JUNTAS* SEALS*	OPCIONES* OPTIONS*	DRENAJE** DRAIN**
	omit	D DERECHA CLOCKWISE	...					
	A	S IZQUIERDA COUNTER CLOCKWISE	...					
		R REVERSIBLE REVERSIBLE	4					
			5					
			6					
			7					
			9					
			11					
			13					
			16					
			...					

Juntas / Seals

omit (T range = -10°C + 80°C)
V

Opciones / Options

Drenaje / Drain

EO = drenaje interno/internal drain

E1 = drenaje externo/external drain G1/4

*** E2 = drenaje externo/external drain 9/16-18 UNF

(*) = campo a especificar si es diferente del standard "tipo motor" / to be specified if different from standard "motor type"

(**) = sólo para rotación R / only for R rotation

(***) = La toma de drenaje "E2" está mecanizada según la norma SAE J1926/1 (ISO 11926-1) relativa a tomas roscadas con junta O-ring. Profundidad útil 12,7 mm / "E2" drain port is machined in compliance with threaded port with O-ring seal in truncated housing SAE J1926/1 (ISO 11926-1). Thread depth 12,7 mm.

Tipos Motor Standard / Motor Standard Types

omit = brida europea + eje T0 + tomas E + juntas standard / european flange + shaft T0+ ports E + standard seals

A = brida A + eje C1 + tomas FA + juntas standard / flange A + shaft C1+ ports FA + standard seals

Ejemplos / Examples:

ALM1-D-2 = motor rotación derecha, 1.4 cc./rev, brida europea, eje cónico 1:8, tomas para bridas tipo E, juntas standard clockwise rotation, 1.4 cc/rev, european flange, 1:8 tapered shaft, flanged ports E type, standard seals

ALM1-D-2-FG-V = motor rotación derecha, 1.4 cc./rev, brida europea, eje cónico 1:8, tomas GAS (FG), juntas para alta temperatura (V) clockwise rotation, 1.4 cc/rev, european flange, 1:8 tapered shaft, threaded ports (FG), high temperature seals (V)

ALM1A-D-2-S1 = motor rotación derecha, 1.4 cc./rev, brida SAE A-A 2 agujeros, eje estriado 9T (S1), tomas roscadas, juntas standard clockwise rotation, 1.4 cc/rev, SAE A-A 2 bolt flange, 9T splined shaft (S1), threaded ports, standard seals

ALM1-R-4-E1 = motor reversible, 2.8 cc./rev, brida europea, eje cónico 1:8, tomas para bridas tipo E, juntas standard, drenaje externo (E1) reversible motor, 2.8 cc/rev, european flange, 1:8 tapered shaft, flanged ports E type, standard seals, external drain (E1)

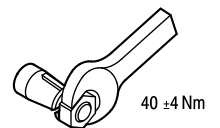
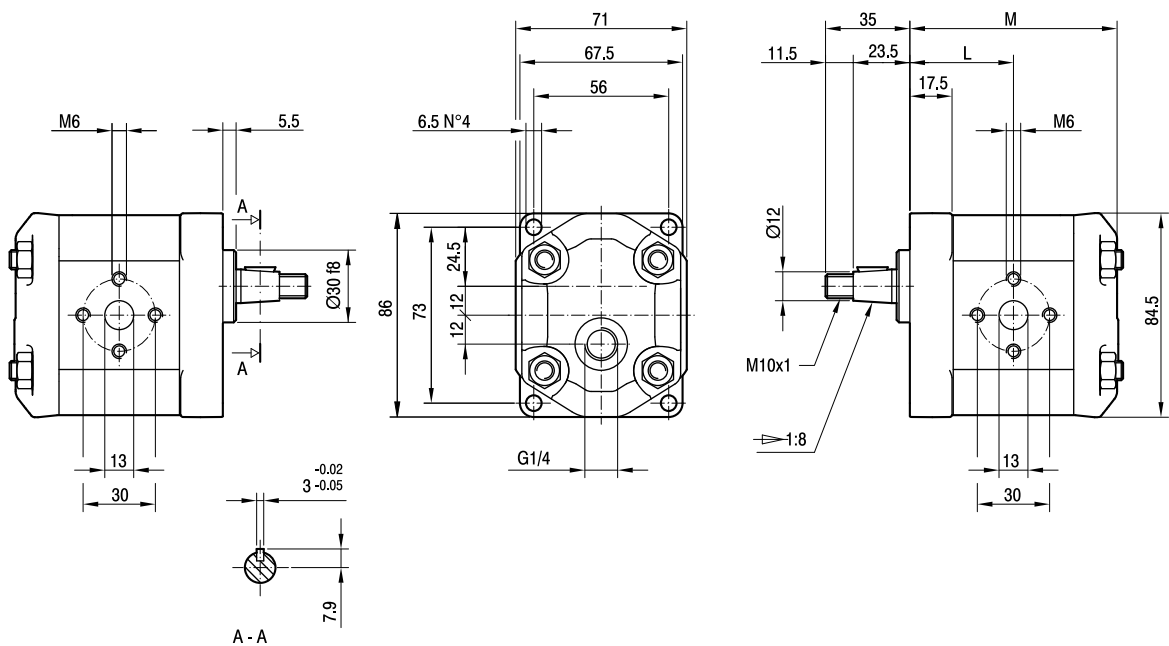
LAS TABLAS DE PRODUCTO REPRESENTAN LOS TIPOS DE MOTORES STANDARD PARA MARZOCCHI POMPE. LAS TABLAS SINÓPTICAS DE BRIDAS, EJES Y TOMAS REPRESENTAN TODAS LAS CONFIGURACIONES POSIBLES DE PRODUCTO. PARA MÁS DETALLES SOBRE LA DISPONIBILIDAD Y CONDICIONES DE SUMINISTRO, ACONSEJAMOS CONTACTAR CON NUESTRA OFICINA TÉCNICA-COMERCIAL.

THE PRODUCT DATA SHEETS SHOW OUR STANDARD MODEL TYPES. THE SYNOPTIC TABLES FOR FLANGES, SHAFTS AND PORTS SHOW ALL THE POSSIBLE CONFIGURATIONS. FOR FURTHER DETAILS ABOUT THE AVAILABILITY OF EACH CONFIGURATION PLEASE CONTACT OUR SALES AND TECHNICAL DEPT.

ALM1

Accesorios suministrados con el motor standard:
 chaveta de disco (código 522054),
 tuerca M10x1 (código 523015),
 arandela elástica (código 523004)
 Tomas standard: Roscas M6 profundidad útil 13 mm.
 Drenaje G1/4 profundidad útil 12 mm.

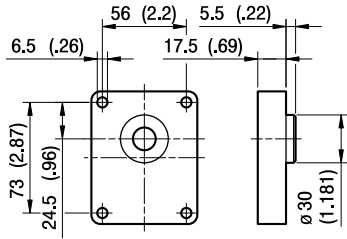
Accessories supplied with the standard motor:
 woodruff key (code 522054),
 M10x1 exagonal nut (code 523015),
 washer (code 523004).
 Standard ports: M6 threads depth 13 mm.
 G1/4 drain port thread depth 12 mm.



TIPO TYPE	CILINDRADA DISPLACEMENT	CAUDAL a 1500 giros/min FLOW at 1500 rev/min	PRESIÓN MÁXIMA MAX PRESSURE			VELOCIDAD MÁXIMA MAX SPEED	DIMENSIONES DIMENSIONS	
			P _I	P _C	P _P		L	M
	cm ³ /giro (cm ³ /rev)	litros /min (litres/min)	bar	bar	bar	giros /min (rpm)	mm	mm
ALM1-R-4-E1	2,8	3,9	250	240	270	5000	42	84,5
ALM1-R-5-E1	3,5	4,9	250	240	270	5000	43	86,5
ALM1-R-6-E1	4,1	5,9	250	240	270	4000	44	88,5
ALM1-R-7-E1	5,2	7,4	230	220	245	4000	45,5	91,5
ALM1-R-9-E1	6,2	8,8	230	220	245	3800	47	94,5
ALM1-R-11-E1	7,6	10,8	200	190	215	3200	49	98,5
ALM1-R-13-E1	9,3	13,3	180	170	195	2600	51,5	103,5
ALM1-R-16-E1	11,0	15,7	170	160	185	2200	54	108,5

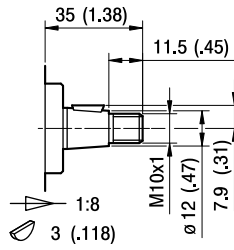
ALM1

BRIDAS / FLANGES



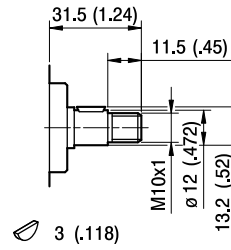
T0

EJES / SHAFTS



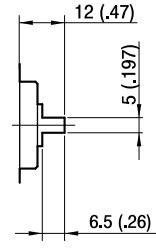
T0

Par máx.
Max Torque 100 Nm



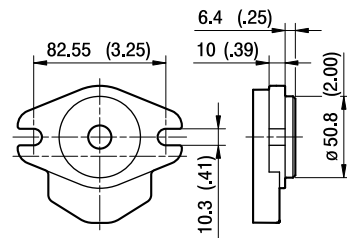
C0

Par máx.
Max Torque 55 Nm

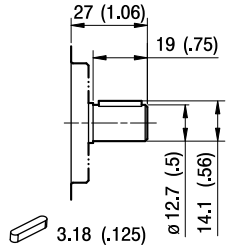


G0

Par máx.
Max Torque 45 Nm

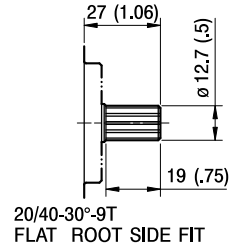


A



C1

Par máx.
Max Torque 60 Nm

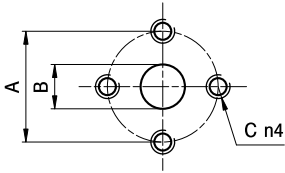


S1

Par máx.
Max Torque 100 Nm

ALM1

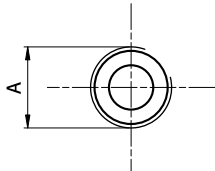
TOMAS / PORTS



E

TIPO TYPE	MOTORES BIDIRECCIONALES BI-DIRECTIONAL MOTOR			MOTORES MONODIRECCIONALES MONO-DIRECTIONAL MOTOR		
	SALIDA-ENTRADA OUTPUT - INPUT			ENTRADA INPUT		
	A	B	C	A	B	C
ALM1...4 ÷ ALM...16	30	13	M6	30	13	M6

Los valores de los pares de apriete de los tornillos de los racores se indican en la pág. 46 (capítulo accesorios).
Tightening torques of the fittings screws are specified on page 46 (accessories section).

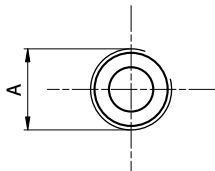


FG

TIPO TYPE	MOTORES BIDIRECCIONALES BI-DIRECTIONAL MOTOR		MOTORES MONODIRECCIONALES MONO-DIRECTIONAL MOTOR	
	SALIDA-ENTRADA OUTPUT - INPUT		ENTRADA INPUT	
	A		A	
ALM1...4 ÷ ALM1...5	G1/2		G3/8	
ALM1...6 ÷ ALM1...16	G1/2		G1/2	

Racor G1/2 par de apriete máx. 50 Nm. Racor G3/8 par de apriete máx. 35 Nm. Aconsejamos solicitar confirmación al proveedor de racores.

Tightening torques for G1/2 fitting: 50 Nm. Tightening torques for G3/8 fitting: 35 Nm. Please check with the fittings suppliers.

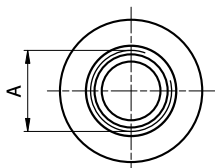


FC

TIPO TYPE	MOTORES BIDIRECCIONALES BI-DIRECTIONAL MOTOR		MOTORES MONODIRECCIONALES MONO-DIRECTIONAL MOTOR	
	SALIDA-ENTRADA OUTPUT - INPUT		ENTRADA INPUT	
	A		A	
ALM1...4 ÷ ALM...16	Rc1/2		Rc1/2	

Racor Rc 1/2 para de apriete máx. 50 Nm. Aconsejamos solicitar confirmación al proveedor de racores.

Tightening torques for Rc 1/2 fitting: 50 Nm. Please check with the fittings suppliers.



STANDARD SAE J1926/1

FA

TIPO TYPE	MOTORES BIDIRECCIONALES BI-DIRECTIONAL MOTOR		MOTORES MONODIRECCIONALES MONO-DIRECTIONAL MOTOR	
	SALIDA-ENTRADA OUTPUT - INPUT		ENTRADA INPUT	
	A		A	
ALM1...4 ÷ ALM1...9	3/4-16 UNF		9/16-18 UNF	
ALM1...11 ÷ ALM1...16	7/8-14 UNF		3/4-16 UNF	

Racor 9/16-18 UNF par de apriete máx. 30 Nm. Racor 3/4-16 UNF par de apriete máx. 60 Nm.

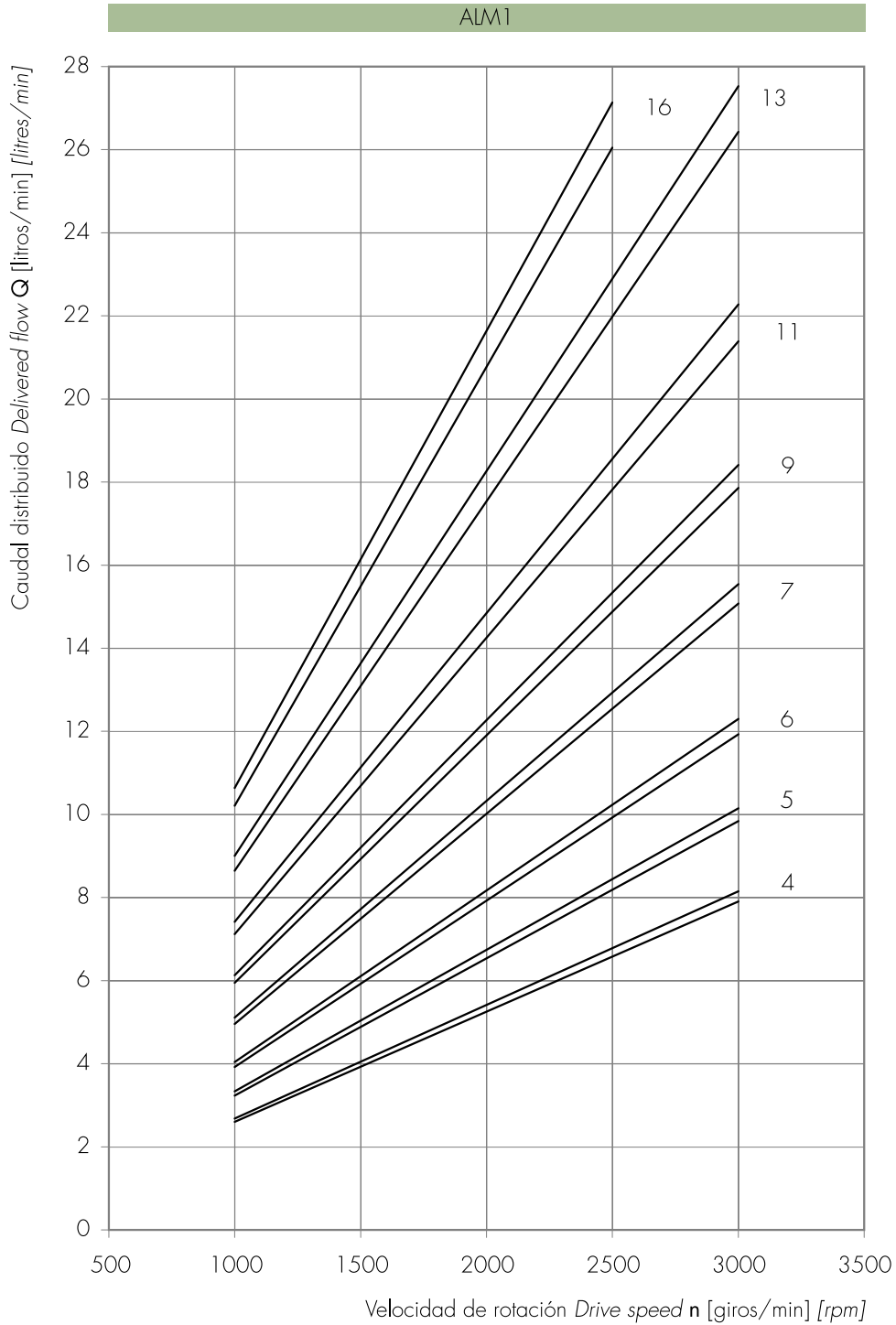
Racor 7/8-14 UNF par de apriete máx. 70 Nm. Aconsejamos solicitar confirmación al proveedor de racores.

Tightening torques for 9/16-18 UNF fitting: 30 Nm. Tightening torques for 3/4-16 UNF fitting: 60 Nm.

Tightening torques for 7/8-14 UNF fitting: 70 Nm. Please check with the fittings suppliers.

ALM1 CURVAS CARACTERÍSTICAS

ALM1 PERFORMANCE CURVES



Las curvas han sido obtenidas a 50° C de temperatura, utilizando aceite con viscosidad 30 cSt a las presiones abajo indicadas.

Each curve has been obtained at 50°C, using oil with viscosity 30 cSt at these pressure.

4 | 25-240 bar

9 | 25-220 bar

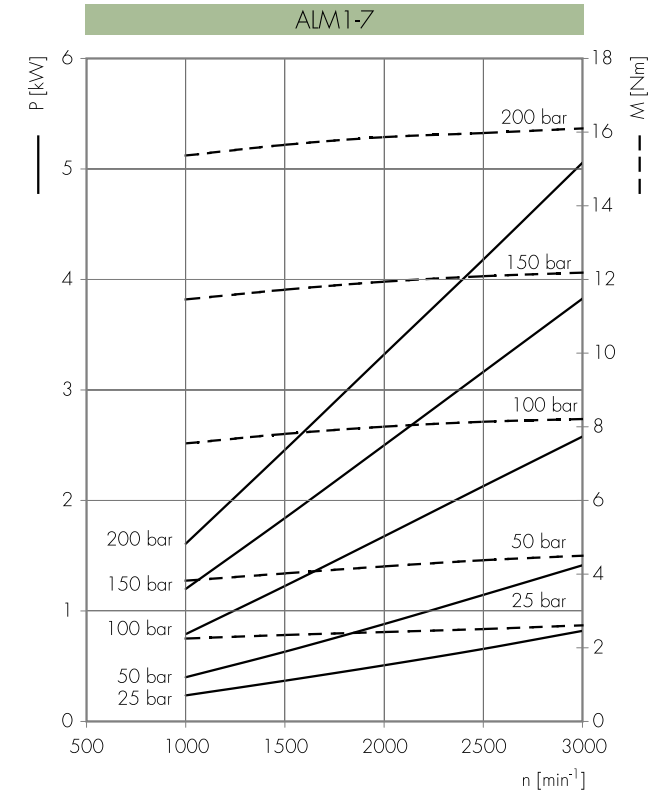
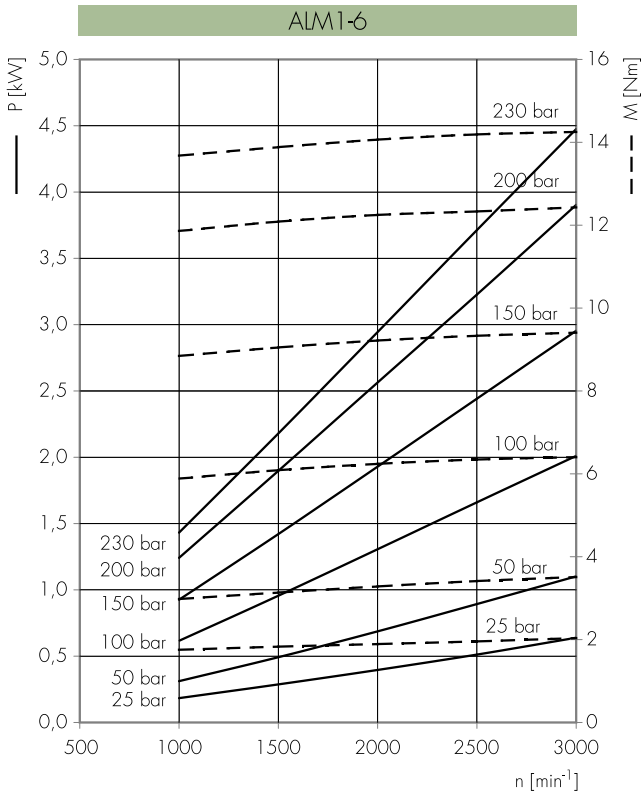
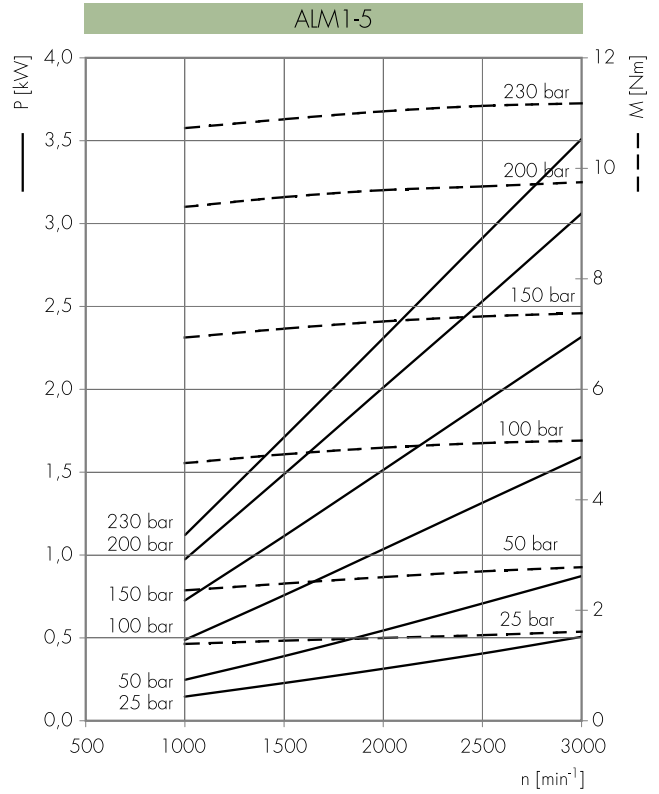
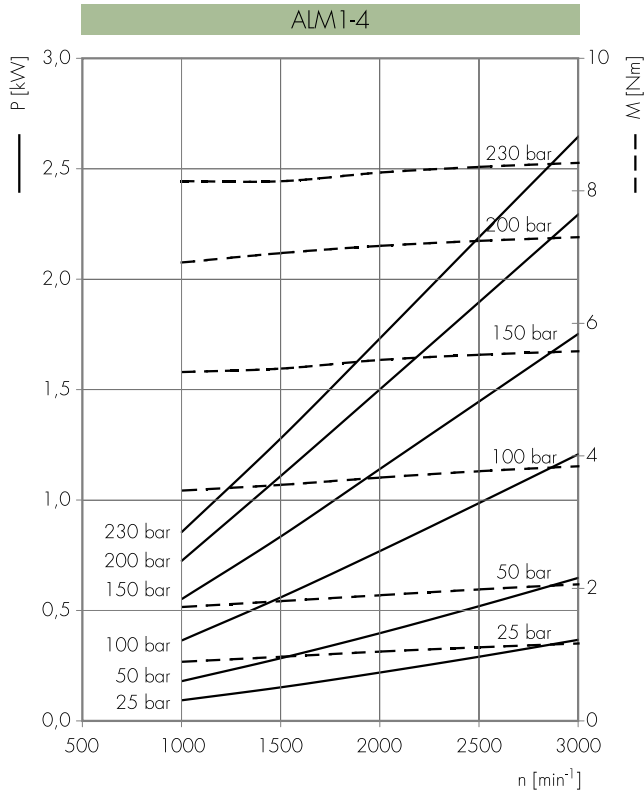
13 | 25-170 bar

6 | 25-230 bar

11 | 25-180 bar

16 | 25-150 bar

Potencia entregada *Delivered power* P [kW]
 Par entregado *Delivered torque* M [Nm]
 Velocidad de rotación *Drive speed* n [giros/min] [rpm]



Potencia entregada *Delivered power* P [kW]
 Par entregado *Delivered torque* M [Nm]
 Velocidad de rotación *Drive speed* n [giros/min] [rpm]

